



ATF HD 389

Высокоэффективное трансмиссионное масло для АКПП

Описание продукта

ATF HD 389 – это высокоэффективное трансмиссионное масло для автоматических коробок переключения передач (АКПП). Разработано для трансмиссионных систем Allison, установленных на тяжелонагруженной шоссейной технике и требующих применения масла стандарта TES-389 Schedule One ATF. ATF HD 389 также подходит для легковых автомобилей, малотоннажных грузовиков и автобусов, требующих соответствия спецификации DEXRON®-III H.

ATF HD 389 производится на основе базовых масел Группы II в сочетании с инновационным пакетом присадок, обеспечивающим стойкую термоокислительную стабильность, надежные антифрикционные свойства, эффективную несущую способность и длительную защиту от износа и коррозии. ATF HD 389 характеризуется высокой степенью защиты от образования нагара, лака и других углеродистых отложений, чем обеспечивает длительный ресурс трансмиссии без увеличения объемов технического обслуживания при эксплуатации в суровых условиях.

Преимущества для покупателя

- Инновационный состав обеспечивает усиленную защиту от износа и коррозии зубчатых передач, подшипников и систем сцепления, предотвращая тем самым простои.
- Это масло обладает стойкими антифрикционными свойствами, что способствует плавному переключению передач.
- Оно совместимо с уплотняющими материалами и помогает предотвратить появление трещин – в особенности эффективно для защиты фторэластомеров, используемых в трансмиссиях тяжелонагруженной техники Allison.
- Сочетание высококачественного базового масла и пакета присадок обеспечивает высокую окислительную стабильность, помогает защитить систему от образования лака, нагара и других углеродистых отложений.
- Эффективная низкотемпературная текучесть способствует быстрой циркуляции масла и защите от износа во время запуска при низких температурах.

Преимущества продукта

- Усиливает защиту от износа и коррозии зубчатых передач, подшипников и систем сцепления.
- Обладает стойкими антифрикционными свойствами.
- Совместимо с уплотняющими материалами и препятствует появлению трещин.
- Обеспечивает защиту от образования нагара, лака и других углеродистых отложений.
- Способствует эффективной защите при запуске в холодную погоду.

Отвечает следующим требованиям:

Allison	Bosch
Caterpillar	Ford
General Motors	Mercedes-Benz
Toyota	ZF

Применение

- ATF HD 389 разработано для трансмиссионных систем, установленных на тяжелонагруженной шоссейной технике Allison и требующих применения масла стандарта TES-389 Schedule One ATF.
- ATF HD 389 также подходит для применения в большинстве выпущенных до 2006 года АКПП General Motors, Ford Motor Company или других автопроизводителей, для которых требуется высокоэффективное, универсальное трансмиссионное масло для силового переключения передач.
- ATF HD 389 может использоваться в автомобилях BMW, оборудованных четырехступенчатыми трансмиссиями GM 4L30-E и пятиступенчатыми трансмиссиями GM 5L40-E (модели с бензиновыми двигателями).
- Трансмиссионное масло ATF HD 389 может также использоваться в системах рулевого управления с усилителями, для которых разрешено применение масла типа Dexron-III. Это масло запрещено использовать в рулевых системах или активной подвеске, для которых требуются особые полусинтетические или синтетические масла, так как, вероятно, не может обеспечить достаточно быструю ответную реакцию.
- Трансмиссионное масло ATF HD 389 может также использоваться в качестве противоизносного гидравлического масла в передвижном, промышлен-

ном и морском оборудовании при работе в широком температурном диапазоне. Вязкость масла соответствует ISO VG 32.

Одобрения, рекомендации и уровень эксплуатационных свойств

Одобрение

- | Одобрение | Номер одобрения |
|-------------------|-----------------|
| • Allison TES-389 | AA-33902015 |

Рекомендации

- Allison C-4
- Bosch TE-ML 09 ^[1]
- Caterpillar TO-2
- Ford M2C138-CJ
- Ford M2C166-H
- Ford Mercon
- General Motors DEXRON-III H
- Mercedes-Benz MB 236.5
- Toyota Type T
- ZF TE-ML 04D

[1] Прежде перечень вела компания ZF. Продукты, отвечающие обязательным требованиям данной спецификации, одобрены к применению, но перечень не ведется.

Типовые показатели

Испытание	Метод	Результаты
Срок хранения: 60 месяцев с даты розлива, указанной на этикетке.		
Вязкость кинематическая, 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	7,1
Вязкость кинематическая, 40°С, мм ² /с	ASTM D445	34,9
Вязкость по Брукфильду, -40 °С, мПа.с	ASTM D2983	13 700
Индекс вязкости	ASTM D2270	172
Плотность при 15°С, кг/л	ASTM D4052	0,856
Температура вспышки, в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Температура застывания, °С	ASTM D5950	-51
Цвет	—	Красный

Информация, содержащаяся в данных типовых испытаниях, представляется для сведения и не составляет спецификацию продукта. Она получена в процессе текущего производства и может изменяться в допустимых технологических допусках. Компания оставляет за собой право вносить изменения. Данная редакция заменяет собой все предыдущие редакции паспорта и всю информацию, которая в них содержалась.

Отказ от ответственности Корпорация Chevron не берёт на себя никакой ответственности за любой ущерб либо убытки, причинённые в результате использования данного продукта в любых целях, за исключением конкретно указанных в каком-либо техническом паспорте смазочного материала. **Техника безопасности, охрана здоровья и окружающей среды, правила хранения** Исходя из имеющейся на данный момент информации, не ожидается, что продукт будет оказывать вредное воздействие на здоровье при применении его по назначению и в соответствии с рекомендациями, содержащимися в Паспорте безопасности материала. Паспорта безопасности материала предоставляются по требованию в местных представительствах в вашем регионе либо могут быть получены через Интернет. Данный продукт нельзя использовать в целях, для которых он не предназначен.

A Chevron company product

значен. При утилизации продукта принимайте меры по охране окружающей среды и выполняйте требования местного законодательства.