



МАСЛА ДЛЯ СРЕДНЕОБОРОТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Taro[®] XL Series**Описание**

Смазочные масла Taro XL Series - это высококачественные моторные масла с повышенным уровнем щелочности для среднеоборотных дизельных двигателей с тронковыми поршнями. Масла Taro XL Series специально разработаны для применения в среднеоборотных дизельных двигателях с тронковыми поршнями, которые работают на мазуте с максимальным содержанием серы 4,5%. В состав масел Taro XL Series входят высококачественные базовые масла и присадки, которые обеспечивают максимальную защиту от залегания колец, образования отложений в поршневой зоне и износа двигателей даже при самых суровых условиях эксплуатации. Эти масла имеют превосходную устойчивость к изменению вязкости даже при очень высоких рабочих температурах, а повышенный уровень щелочности предотвращает коррозионный износ двигателей в течение длительного времени. Уникальная система мощных и диспергирующих присадок эффективно предотвращает загрязнение поршневой зоны, а также отлично защищает двигатель от загрязняющих топливо примесей. Это приводит к значительному сокращению как «горячих» (гребни и канавки поршней, зона под головками поршней, подогреватели маслоочистителя), так и «холодных» отложений (картер, кулачковый и клапанный механизмы, топливные насосы, корпус маслоочистителя). Масла Taro XL Series имеют высокую степень водостойкости, а также хорошо отделяют воду и сохраняют свой уровень щелочности.

Данные типовых испытаний

	Taro 40XL 40(X)*	Taro 50XL 40(X)*
Марка SAE	40	40
Щелочное число, мг КОН/г	40	50
Плотность при 15°C, кг/л	0,91	0,92
Температура вспышки, стандартный образец, °C	240	240
Испытание на стенде FZG (A/8,3/90), степень разрушающей нагрузки	12	12
Температура застывания, °C	-12	-12
Сульфатная зольность, % от массы	4,9	5,9
Вязкость, кинематическая, мм ² /с (сСт)		
при 40°C	135	135
при 100°C	14,0	14,0
Индекс вязкости	100	100

Применение

Масла Taro XL Series рекомендуются для смазки всех типов дизельных двигателей с тронковыми поршнями, работающих на мазуте с содержанием серы до 4,5%. Масла Taro XL Series одобрены всеми основными производителями судовых дизельных двигателей.

Эксплуатационные преимущества**1. Защита от износа**

Высокий уровень щелочности этого масла эффективно предотвращает износ гильз цилиндров и защищает подшипники от коррозии. Высококачественные противоизносные присадки обеспечивают отличную защиту от износа кулачков, распредвалов и подшипников.

2. Мощные/диспергирующие свойства

Поддерживает чистоту картера двигателя, маслосъемных колец и предотвращает образование отложений в двигателе. Продлевает интервалы очистки масляных фильтров. Эффективно предотвращает загрязнение масла нерастворимыми частицами.

3. Устойчивость к окислению

Протовоокислительная присадка защищает масло при высокотемпературных нагрузках, а также защищает детали двигателя от коррозии и отложений под головками поршней. Данное масло сохраняет свои смазывающие свойства в течение длительного периода времени.

4. Защита от ржавления

Защищает детали двигателя от ржавления во время простоя.

5. Сбалансированное сочетание присадок

Предотвращает простой и избавляет от необходимости частого технического обслуживания двигателя, увеличивает его ресурс, снижает эксплуатационные расходы.

* В зависимости от указанного порта продукция может поставляться с идентификатором (X) или без него – например, Taro 40XL 40X или Taro 40XL 40 – однако, данные типовых испытаний для продукции, как с идентификатором, так и без него, полностью совместимы.

Данные типовых испытаний являются средними значениями. При нормальном производстве допускаются некоторые отклонения, не влияющие на эксплуатационные свойства продукта. Потребитель несет ответственность за правильное применение продукции. (Октябрь, 2009)
©2009 г., компания Chevron Products, г. Сан-Рамон, штат Калифорния. Все права защищены. Все торговые марки являются собственностью компании Chevron Intellectual Property LLC. Все иные торговые марки принадлежат своим соответствующим компаниям.